



FOTO: SUND & BÆLT HOLDING A/S

Inbjudan till NJS-seminarium

Är Sverige redo för Fehmarn bält?

En ny förbindelse under Fehmarn bält förväntas stå färdig runt 2030 och kommer att öka kapaciteten och förkorta transporttiderna, vilket spås få betydande konsekvenser för väg- och järnvägstrafiken till och från Sverige. Tidigare utredningar har lyft fram behovet av stärkt kapacitet i det regionala och gränsöverskridande järnvägssystemet.

En ny analys från Trafikverket försöker svara på frågan om hur en färdigställd förbindelse påverkar efterfrågan på godstrafik i södra Sverige och hur väl planerade åtgärder i Sverige möter en förändrad efterfrågan. Martin Darelid och Peter Almström från Trafikverket presenterar analysen medan Niklas Hellblom från Greater Copenhagen, en samarbetsorganisation bildad 2015 för tillväxt och utveckling i Öresundsregionen, kommenterar och ger sin bild av utmaningarna. Avslutningsvis ger Olov Lindfeldt och Gustaf Engstrand från Green Cargo sin bild av vad som krävs för att realisera marknadspotentialen som den nya förbindelsen skapar.

Tid

Tisdag 9 juni kl. 15.30–17.00.

Plats

Webbinarium via Teams.

Före mötet får du ett e-brev med länk för att delta i webinariet.

Anmälan

Anmälan senast tisdag 9 juni kl. 12.00.

Länk till anmälningsformulär: [Anmälan](#)

Anmälan kan också göras på NJS webbplats: [njs.one](#)

Avgift

Deltagande i seminariet är utan avgift för medlemmar i NJS.

Övriga 200 kr exkl. moms. Avgiften faktureras.

Är du ännu inte medlem i NJS, stöd gärna föreningens verksamhet med ditt medlemskap så får du löpande information om våra arrangemang samt medlemstidningen *Nordisk järnbanetidskrift* yra gånger per år. Anmäl dig som medlem på [njs.one](#).

Program

15.30 Välkommen

– Ulf Larsson, ordförande NJS svensk avdelning

- Trafikverkets analys av Fehmarn Bälts påverkan på godstrafik till och från Sverige

– Martin Darelid och Peter Almström, Trafikverket

- Greater Copenhagen's bild av utmaningarna

– Niklas Hellblom, Greater Copenhagen

- Vad krävs för att realisera marknadspotentialen för gods på järnväg?

– Olov Lindfeldt och Gustaf Engstrand, Green Cargo

- Frågestund och diskussion

17.00 Avslutning