

## En tågresa ska vara förutsägbar

**N**är jag gick i skolan lärde jag mig en enkel formel för att beräkna förhållandet mellan hastighet, avstånd och tid. Två räknesätt var tillämpliga, multiplikation eller division, beroende på vilken storhet som skulle räknas ut. Den kunskapen verkar helt saknas i dagens järnvägsvärld, något som gick upp för mig när jag för en tid sedan skulle göra en tågresa.

Kvällen före min avresa fick jag ett sms från det stora statliga järnvägsbolaget som trafikerar sträckan, att tåget skulle ha en senare avgångstid. Den nya avgångstiden var till och med angiven. Eftersom resan skulle göras ganska tidigt på morgonen såg jag fram emot lite extra marginal. För säkerhets skull kollade jag avgångstiden ånyo på morgonen och den var samma som kvällen innan. Döm om min förvåning när jag en halvtimme senare åter kollar avgångstiden för att se om det är ytterligare förseningar, noterar att det nu är ordinarie avgångstid som gäller. Panik! Min marginal på 40 minuter har i ett penndrag minskat till några minuter och jag satte definitivt nytt rekord med bilen mellan bostad och järnvägsstation.

**Väl framme** konstaterar jag att avgångstiden återigen är framflyttad. Och så håller det på. En ny avgångstid annonseras ungefär var femte minut utan att jag vet säkert om den nya avgångstiden faktiskt gäller. Varje utrop avslutas med att

”avgångstiden är preliminär och kan bli tidigare eller senare”. Informationen är således utan värde, mer än det uppenbara: att tåget inte avgår enligt tidtabell. När tåget till slut lämnar stationen är det på det klockslag som jag fick kvällen före.

**Jag kommer nog** aldrig att förstå vari svårigheten att beräkna en ny avgångstid ligger. Det är knappast rymdforskning att beräkna körtid från en station till nästa. Uppgifter som avstånd mellan stationer och tillåten hastighet på sträckan är kända parametrar. Enligt den enkla formeln för att beräkna tid när hastighet och avstånd är kända bör en ny avgångstid kunna anges med större exakthet än att en preliminär tid annonseras var femte minut.

Förtroendet för järnvägen är redan lågt och oförmågan att kunna precisera en försening förbättrar inte anseendet. Nästa gång tar jag nog bilen, då har jag åtminstone koll på avgångstiden.



MIKAEL PRENLER  
Huvudredaktör