

Tåg mot nya vyer och äventyr

Efter coronaåren har människors lust att resa och längtan efter nya landskap vuxit. Efterfrågan på tåg- och flygresor har återhämtat sig. I april gjordes totalt cirka 1,2 miljoner resor med finska fjärrtågstrafiken, vilket är 13 procent fler än i april 2022 och cirka 7 procent fler än i april 2019. Ökningen har skett framför allt inom vardags- och affärsresor enligt VR. På vintern däremot var natt- och biltågen så populära att det inte fanns tillräckligt med platser för alla som skulle resa på skidsemester i Lappland. Köravståndet från städerna i söder till Lapplands skidorter uppgår till 90–120 mil. Bränslepriserna steg och alla lockades inte av den långa bilfärden norrut. Det är bekvämt att vakna upp på morgonen i Kolari, Rovaniemi eller Kemijärvi efter en god natts sömn i en sovvagn, och kunna bege sig till skidbackarna eller åka skidor på samma dag.

Temat för denna tidning är tågturism. Interrailkortet firade 50-årsjubileum förra året, vilket visar på tågresornas popularitet och historia, och särskilt oberoende resor. Numera är möjligheterna att resa i Europa stora, då Interrailkortets Global Pass är giltigt i alla 33 länder som ingår i biljettsystemet. En reseplanerarapp underlättar planering och hantering av resan. Mer om ämnet i en större artikel på sidorna 4–5.

Det går också att uppleva resans glädje och elegans på lyxiga tågresor. Dessa resor inkluderar vanligtvis helpension – restaurangvagnarna är lyxiga och måltiderna blir en del av reseupplevelsen och återspeglas såklart i priset. Nostalgi erbjuds bland annat av Rovos Rail i Sydafrika, Royal Scotsman i Storbritannien, det östliga snabbtåget ”Orient Express” på olika långa tågrutter, i dag till exempel från London och Paris. Den ursprungliga Orient Express-rutten modifierades under sina år i tjänst, men den allmänna avgången från Paris och destinationen Istanbul förblev densamma. Tågen började trafikera 1883 och körde denna sträcka från 1883–1914, 1919–1939 och 1945–1962.

Turistresor kan också omfatta sommartågresor till fjällen i Norden. Naturfenomen som midnattssol, vintersnö och norrsken intresserar människor.

Museijärnvägar bjuder också på nostalgi och upplevelser – i det här fallet ligger fokus på själva resandet, det vill säga i gamla tågvagnar dragna av ett ånglok. Resor görs vanligtvis på linjer som inte har någon annan tågtrafik. Sommaren är den bästa tiden för museijärnvägar, när turister är i rörelse.

Reseprogram om tågresor berättar för tittarna om möjligheterna att resa med tåg och se olika platser och kulturer i världen. Exotiska, nostalgiska och fina natursköna tågresor har visats utan att glömma stationerna och deras arkitektur. Skildringar av Sidenvägen har varit riktigt intressanta. Många banor är byggda i svår terräng och med otroliga lägen. Tågens olikheter i sig är också anmärkningsvärt och intresserar många pendlare och tågentusiaster.



KRÖNIKA

Arja Aalto

*Ordförande i NJS
finsk avdelning*