

# Vi må finne smartere løsninger

**D**en norske regjeringen har nå besluttet at den neste nasjonale transportplanen (NTP) skal omfatte perioden 2025–2036 og ikke 2026–2037 som tidligere forutsatt. Dette gir transportetatene ett år mindre tid enn tidligere til å forberede grunnlaget for transportplanen. Den største utfordringen er likevel ikke at det blir kortere tid på å utarbeide dokumentasjon, men klare signaler om at de økonomiske rammene for planperioden blir betydelig lavere enn tidligere forutsatt.

Samferdselsministeren begrunner endringen med at det økonomiske handlingsrommet vil bli redusert framover og at verdensøkonomien er rammet av uventede hendelser som har konsekvenser for all langtidsplanlegging. Mer enn noen gang trenger vi en transportplan som både treffer på behovene, og som har realistiske rammer. Vi kan ikke planlegge etter ambisjoner som ikke er troverdige å gjennomføre.

Regjeringen ønsker å prioritere vedlikehold og i større grad bruke mulighetene som teknologi og digitalisering gir for å utvikle transportsystemet. Slik kan vi få mer ut av infrastrukturen vi allerede har, noe som gir en mer ansvarlig og realistisk samferdselspolitikk. Samtidig påpeker regjeringen at prioriteringene i NTP må bidra til at Norge når sine klimamål.



## KRÖNIKA

### Ove Skovdahl

Styreleder  
NJS norsk avdeling

**D**e siste årene har godstransporten på norske jernbaner vist en gledelig økning og i løpet av sommeren er persontransporten nesten tilbake på før-pandemi-nivå. Mye tyder på at etterspørselen etter jernbanetransport også vil stige i årene fremover, også i tråd med alle politiske ambisjoner om klima, miljø og bærekraft.

Regjeringens signaler om lavere rammer betyr at nødvendige tilbudsforbedringer, både for gods- og persontransport, må realiseres med mindre forbedringer av infrastrukturen enn tidligere forutsatt. Vi må arbeide for å få ”mer for pengene”. Vi må finne smartere løsninger for å forbedre tilbudet på den infrastrukturen vi har.

Dette stiller nye krav til oss som jobber i og for jernbanesektoren. Vi må utnytte vår samlede kompetanse og tenke nytt – og være innovative sammen. Jeg tenker best når jeg tenker sammen med andre, og det gjelder kanskje for de fleste av oss? Innovasjon innebærer å finne nye løsninger, men også å bruke velkjente løsninger på en annen måte enn tidligere.

**I**nnovative løsninger behøver ikke koste så mye. Gode løsninger kan fremkomme når kloke hoder fra alle deler av jernbanesektoren setter seg sammen for å løse utfordringene. NJS kan spille en viktig rolle ved å bringe sammen fagpersoner fra alle jernbanefag og fra fire nordiske land. Dette fagnettverket kan være en svært viktig ressurs i arbeidet med å få mer nytte ut av den infrastrukturen vi allerede har. Kanskje dette kan være en hovedoverskrift på NJS’ aktiviteter det kommende året?