

NJT NR 2 2022

I förra numret av *NJT* skrev vi om Helsingfors centralstation och dess historia. Nu har turen gått till Köpenhamns huvudbangård som ritades av DSB:s överarkitekt Henrich Wenck i nationalromantisk stil. Huvudbangården, som invigdes 1911, står nu inför en stor omdaning. Det gör även Stockholms centralstation. Nyligen presenterades det vinnande arkitektförslaget över hur centralstadsområdet med överdäckt spårområde är tänkt att se ut. Trevlig läsning!

INNEHÅLL

Ledare: Dags att återerövra fysiska mötet 3

Danmark: På forkant med utfordringarne 4–5

Finland: Banprojekt ett lyft för hela Åboregionen 6–7

Sverige: Vinnande förslaget till nya Centralstaden 8–9

Krönikan: Sporarbejder – en utfordring for kunderne 9

Danmark: Hovedbanegård i forvandling 18–19

Finland: VR firar 160 år 19

Porträttet: "Jeg drømte om å bli damen med trillevogn" 20–21

NJS: Dags för NJS general-församling 22