

NJT NR 3 2021

Kina är förebild när höghastighetsjärnvägar högt ovan mark utreds i Sverige. Enligt en studie från Skanska är järnvägar på brobanor ett mer kostnadseffektivt och snabbare sätt att bygga järnväg på jämfört med traditionella banvallar. I detta nummer av *NJT* skriver vi också bland annat om den nya mötesplatsen för spår-buren trafik som planeras på Stockholmsmässan till 2023. Trevlig läsning!

INNEHÅLL

Ledare: Effektivare att göra rätt	3
Danmark: Sporarbejder udfordrer operatører og kunder	4
Sverige: Landbroar – nytt sätt att bygga broar	6
Finland: Ny plan för tillgänglig och hållbar trafik	8
Krönika: Stort behov for bedre planlægning	9
Kors & tvärs	10–16
Finland: VR förbereder sig för ökad konkurrens	17
Norge: Trønderbanens tur til å forbedres	18
Finland: Många banarbeten i sommar	19
Porträttet: Mannen som skal skape gode relasjoner	20
Sverige: Ny operatör på svenskt spår	22