

NJT NR 5 2015

Det här är årets sista nummer av NJT. Läs om stationsutveckling i Danmark och uppföljning av järnvägsmässan Elmia Nordic Rail. I Norge används tunnelbormaskin för första gången för att bygga en järnvägstunnel och i Finland provkörs de nya Vectronloken. Möt också Björn Karlsson, förbundsdirektör på Sacoförbundet Trafik och järnväg.

INNEHÅLL

Ledare: Stationer i attraktiva lägen	3
Danmark: DSB vil skabe liv på alle stationer	4
Sverige: Motståndet mot ballastfritt spår på väg försvinna	6
Norge: Godstrafikken skal løftes sammen med næringen	8
Krönika: Väsentlig aktør i lokalsamfundet	9
Kors&Tvärs:	10
Norge: Første jernbanetunneln som bores i Norge	18
Porträtt: Bytte domarbana mot arbetsrätt	20
Sverige: Nordens transportfrågor i fokus	21
NJS: Givande studiebesök i nya Hallandsåstunneln	22