

# NJT NR 2 2012

Det europeiska signal-systemet ERTMS är en förutsättning för höghastighetståg. Läs om utbyggnaden i Norge, men också om järnvägens första decennier i Finland. NJT berättar också om DSB Västs svårigheter och porträtterar Regionstogs administrerande direktör Jens Arne Jensen.

## INNEHÅLL

<b>Ledare:</b> I fäder spår för framtida behov	3
<b>Norge:</b> Nye signaler for over en milliard i året	4
<b>Sverige:</b> EG-direktiv ställer krav på granskning av järn- vägssystem	6
<b>Krönika:</b> Enighet om jern- banesatsning	7
<b>Finland:</b> Järnvägarnas första decennier	8
<b>Finland:</b> Traditionståget Valtteri färdigt för jubileums- året	10
<b>Kors &amp; Tvärs:</b>	12
<b>Sverige:</b> DSB Väst drar sig ur Västtågavtalet	21
<b>Danmark:</b> Fra lokomotiv- fører til administrerende direktør	22